



IHR ANSPRECHPARTNER FÜR Schlepp- und Funktionsmodelle sowie Versuchsaufbauten



FELLERYachting

Salinger Feld 28
58454 Witten | Germany

Ansprechpartner:
Uwe Feller

0049 (0)2302 / 4000 290
u.feller@felleryachting.de

www.felleryachting.de

Wir bieten Leistungen von der CAD-Konstruktion bis zur Fertigung an, mit dem Hintergrund des Yachtbaus und der Spezialwasserfahrzeuge.

AUSSTATTUNG

Für Fertigungsprozesse haben wir unter anderem zwei KUKA KR210-Roboter mit folgenden Spezifikationen im Einsatz:

- 6-Achs-Bearbeitung; Arbeitsbereich und maximale Bauteilgröße: L 5500 mm | B 2050 mm | H 3850 mm
- 7-Achs-Bearbeitung mit Drehtisch; maximale Bauteilgröße: D 6000 mm | H 3450 mm

Fräsleistung: 10 kW – stufenlos bis 24.000 U/min

Positioniergenauigkeit: +/- 0,06 mm

Weiterhin sind wir ausgestattet für alle Laminier- und Oberflächenprozesse.

LEISTUNGEN

- CAD-Konstruktion, Auslegung und Hydrostatik von Schwimmkörpern und Wasserfahrzeugen
- Bestimmung von Schwerpunkt und Trägheitsmoment
- Auslegung von Schlepppunkt und Modellführung
- Schleppmodelle, traditionell gefertigt aus Abachi
- Schleppmodelle für Hochgeschwindigkeits- und Sonderanwendungen in GFK und Kohlefaser
- Freifahrmodelle, komplett ausgestattet mit grundlegender Messtechnik sowie Telemetrie mit Echtzeitdatenerfassung
- Anfertigung mechanischer Komponenten
- Oberflächenbeschichtung und Lackierungen



GROSSMODELLE

Außen und innen gefräst, GFK-beschichtet, Laderaum aus GFK, technische Ausbauten für die Freifahrt.

SCHUBSCHIFF

Außen und innen gefräst, GFK-beschichtet.

Materialalternative: PET-Schaum

Für haltbare und formstabile Modelle nutzen wir PET-Schaum. Der von uns genutzte PET-Schaum hat einen Anteil von 10-50% an recyceltem PET, je nach aktueller Verfügbarkeit. Seit 2022 wird es in der Schweiz mit 100% erneuerbarem Strom (Wasserkraft) hergestellt. Es ist somit zur Zeit das Kernmaterial mit dem niedrigsten Energieeinsatz in der Herstellung.





SCHLEPP- UND FREIFAHRMODELLE

Aus GFK, ballastiert, gependelt

Schleppgeschwindigkeit: 17 m/s

FREIFAHRMODELL

Ausgelegt für eine Fahrzeit von 20 min.

Freifahr- und Schleppgeschwindigkeit: 15 m/s

Voll funktionsfähige Antriebe, Steuerung und Trimmklappen.

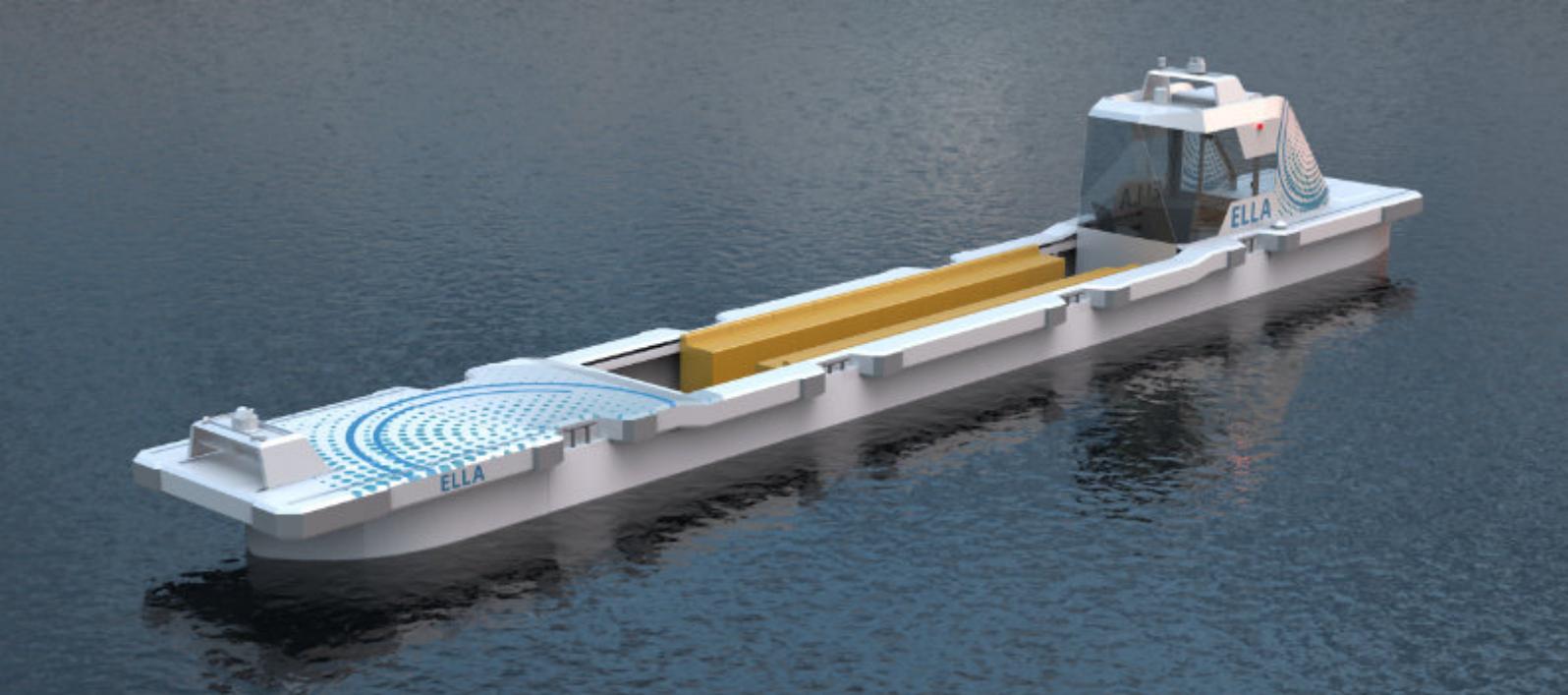
Telemetriedatenerfassung:

- Geschwindigkeit
- Propellerdrehzahl
- Stromaufnahme
- Beschleunigungen
- Krängung

MODELL FÜR EINEN SEEGÄNGIGKEITSVERSUCH

Abachi, außen und innen gefräst, ballastiert und gependelt. Gebaut für ZDFinfo in Zusammenarbeit mit dem DST (Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.).





ELLA – AUTONOM FAHRENDES BINNENSCHIFFSMODELL

- Länge ca. 15 m
- Mittelschiff aus Stahl
- Bug, Heck & Steuerhaus aus Glasfaserkunststoff (GFK)
- Ballasttanks separat befüllbar
- zwei Elektromotoren
- Bugstrahlanlage
- vier einzeln ansteuerbare Ruderblätter

Modular gebautes, batterieelektrisch betriebenes Maßstabsmodell eines Binnenschiffes im Maßstab 1:6. Gebaut im Auftrag des DST (Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.) und in Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Mechatronik der Universität Duisburg-Essen (Steuerorgane und Bedienelemente).

